

WYCENA TECHNICZNA Nr 502/12/25/M

z dnia 31.12.2025

Rzeczoznawca: mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Zleceniodawca: PGKiM Sp. z o.o.

Adres: ul. Targowa 52, 26-400 Przysucha

Zlecenie, pismo, znak: z dnia 15.11.25

Zakres oceny: **Określenie wartości rynkowej koparki kołowej WARYŃSKI K-406.**



Podstawy merytoryczne: Ustalając wartość rynkową koparki, uwzględniono jej stan techniczny, rok produkcji, okres eksploatacji, dodatkowe wyposażenie, podawane w publikacjach specjalistycznych i portalach internetowych wartości rynkowe pojazdów i maszyn oraz kierowano się doświadczeniem własnym rzeczoznawcy.

Miejsce oględzin: miejsce postojowe Zakład Oczyszczania Miasta Przysucha

Informacji udzielił: operator maszyny

Uwaga: użytkownik udzielił danych dotyczących eksploatacji, wykonywania przeglądów, itp.

Stan maszyny w czasie badań:

- | | |
|------------------------|------------------|
| - wskazania licznika | 9058,7 mtg |
| - czas pracy całkowity | nie do ustalenia |
| - numer inwentarzowy | 5940 |
| - maszyna w ruchu | unieruchomiona. |

OPIS DANYCH TECHNICZNYCH

Podstawowe dane techniczne pojazdu:

- rodzaj pojazdu koparka kołowa
- model/typ WARYŃSKI K-406
- rok budowy 1992
- producent Zakłady Mechaniczne im. Ludwika Waryńskiego, Warszawa
- numer podwozia/fabryczny 7098
- masa własna-eksploatacyjna 8720 kg
- zabezpieczenie przed spadającymi przedmiotami konstrukcja dachu
- szerokość/pojemność łyżki czerpakowej 1,0 m/0,4 m³
- szerokość lemiesza brak w wyposażeniu
- wymiary dług/szer/wys wg ilustracji poniżej

Silnik:

- marka/typ Leyland SW266
- zapłon/paliwo samoczynny/olej napędowy
- typ/numer fabryczny nie odczytano
- układ i liczba cylindrów R – 4
- pojemność/moc 4500 ccm/51 kW przy 1800 obr/min

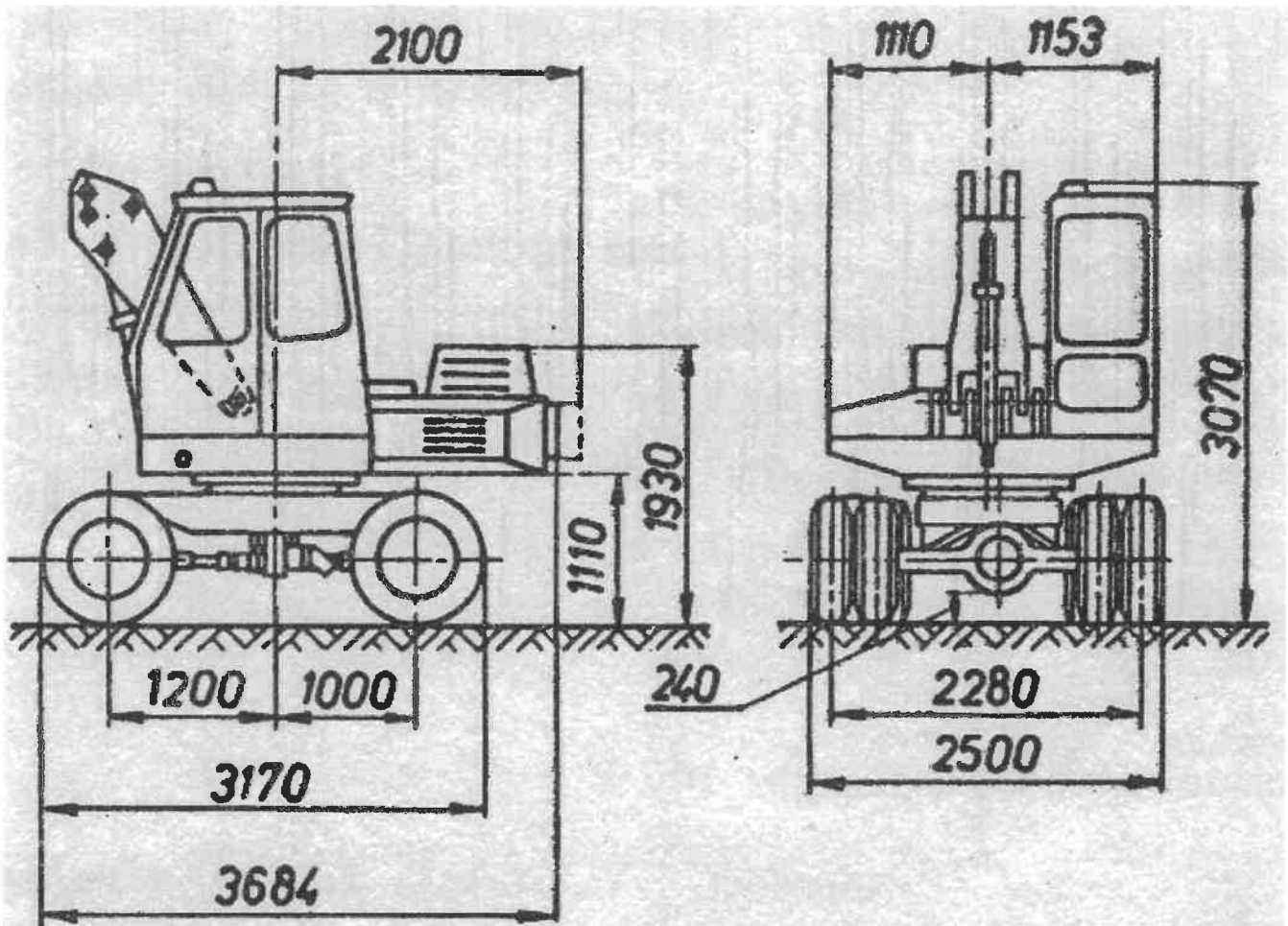
Układ napędowy:

- hydrauliczny ze skrzynią biegów
- prędkość jazdy do 20,0 km/h
- koła napędzane 4 x 4
- rozmiar ogumienia osi przedniej i tylnej 8.25-20 opony Mitas EM NB 38 zużyte w około 60 %, z licznymi nacięciami, sparciałe
- kierowanie maszyną układ kierowniczy hydrauliczny z siłownikami
- hamulec zasadniczy nożny bębnowy hydrauliczny
- hamulec pomocniczy postojowy – brak danych

Informacje uzupełniające:

- napęd ruchu łyżki hydrauliczny
- ciśnienie robocze układu z regulacją
- siła wrywania łyżki 33 kN

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|
| - kabina operatora | powiększona prod. Angraf, wyposażenie podstawowe |
| - oświetlenie zewnętrzne | robotyczne 1 lampa z przodu, |
| - oświetlenie zewnętrzne | drogowe 2 lampy z przodu, 2 lampy kierunkowskazu |
| | 2 lampy z tyłu, |
| - napięcie instalacji elek. | 24 V, minus na masie |



Rys. 1. Wymiary maszyny podstawowej

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Silnik:

- rozruch silnika – nie możliwy - brak akumulatorów, wg operatora sprawny,
- silnik kompletny
- układ wydechowy skorodowany
- brak wycieków – jedynie zawilgocenia płynów eksploatacyjnych z okolic silnika

Układ przeniesienia napędu:

- układ przeniesienia napędu kompletny – brak możliwości sprawdzenia podczas pracy, posiada liczne ślady korozji i nieszczelności.

Nadwozie z kabiną operatora:

- kabina operatora kompletna, posiada typowe nadmierne ślady użytkowania i zabrudzenia eksploatacyjne, zużycie eksploatacyjne większe nieadekwatne do przepracowanych motogodzin i lat użytkowania, tapicerka poprzecierana, dźwignie sterujące bez uchwytów, przełączniki niekompletne, wskaźniki nieczytelne, instalacja elektryczna budzi wątpliwości poprawnego montażu,
- stan powłoki lakierowej nadwozia – posiada typowe zadrapania i otarcia, liczne odpryski z ogniskami korozji.

Podwozie:

- posiada typowe liczne wgniecenia, otarcia ze ogniskami korozji,
- emblematy, tabliczki informacyjne – kompletne, słabo czytelne.

Układ hamulcowy:

- kompletny - brak możliwości sprawdzenia.

Układ kierowniczy i układ jezdny:

- układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia,
- ogumienie jak w opisie wcześniej – wyeksploatowane.

Układ roboczy hydrauliczny:

- kompletny - brak możliwości sprawdzenia podczas pracy, przewody hydrauliczne mocno skorodowane, posiadają liczne ślady nieszczelności,
- ramie koparkowe kompletne, mocno skorodowane sworznie/gniazda z tulejami połączeń ruchomych.

Uwagi: stan techniczny maszyny wskazuje na nadmierne zużycie eksploatacyjne oraz liczne uszkodzenia spowodowane długotrwałym przestojem, niemożliwe do przywrócenia właściwego stanu technicznego z uwagi na koszty przewyższające kilkakrotnie wartość maszyny. Doświadczenie pokazuje, że silnik, czy inne mechanizmy nie uruchamiane ponad pół roku mogą posiadać uszkodzenia wewnętrzne spowodowane działaniem korozji i warunków atmosferycznych. Sugeruje się utylizację lub zbycie maszyny w celu odzysku niektórych części zamiennych. W oświadczenia maszyna nie posiada innego osprzętu – łyżek.

WYCENA WARTOŚCI

Określenia wartości maszyny dokonano przy zastosowaniu podejścia kosztowego, przyjmując jako daną wyjściową wartość odtworzeniową obiektu. Wartość ta jest pomniejszona o wszystkie formy utraty wartości liczone wskaźnikowo.

Wartość odtworzeniową maszyny przyjęto przez analogię na podstawie cen ofertowych tego typu i modelu maszyny, zamieszczonych w czasopismach branżowych oraz na portalach internetowych. Po wybraniu 5 ofert maszyn o zbliżonych parametrach, odrzucono skrajne i ustalono średnią arytmetyczną wartość odtworzeniową do dalszych obliczeń.

$$W = C \times (1 - s / 100) \times K$$

gdzie:

W – określana wartość rynkowa

C – wartość nowej /odtworzonej/ maszyny

s – stopień zużycia fizycznego

K – stopień zużycia z przyczyn funkcjonalnych /współczynnik nowoczesności
skorygowany o współczynnik ekspercki i lata eksploatacji/

Dla wycenianej maszyny przyjęto:

C – 18943,00 PLN netto

s – 70,0 %

K – 0,98

stąd

$$W = 18943 \times (1 - 0,7) \times 0,98 = 5512,41 \text{ PLN netto} + \text{VAT} = 6780,26 \text{ PLN brutto}$$

po zaokrągleniu **6800,00 PLN brutto**

Podsumowanie wyceny:

Wartość rynkowa omawianej koparki kołowej określono na kwotę **6800,00 PLN brutto**, słownie: sześć tysięcy osiemset złotych brutto.

mgr inż. Marcin Iwański
Rzeczoznawca Samochodowy
mgr inż. Marcin Iwański

rzeczoznawca certyfikowany nr RS001261 w zakresie kompetencji:
-technika samochodowa
-ruch drogowy i odtwarzanie przebiegu wypadków i kolizji drogowych
-wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów
napraw powypadkowych
wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych przez Ministra
Infrastruktury

Opinię sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Zleceniodawca. Integralną częścią opinii są fotografie w ilości 37 sztuk.

Klauzule i ograniczenia:

Aktualność wyceny: okres 1 miesiąc od daty wykonania operatu.

Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.

Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Opinia nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody Wykonawcy, względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji.

Informacje zawarte w niniejszej opinii nie mogą być bez zgody Wykonawcy powielane w części lub w całości, względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci.

Literatura:

„Koparka Hydrauliczna Gąsienicowa K-408 – Instrukcja Obsługi”, wyd. Warszawskie Zakłady Maszyn Budowlanych im. L. Waryńskiego.

„Technologia Napraw Bieżących Koparki Hydraulicznej Kołowej K-406A: Józef Duczek; wyd. Instytut Mechanizacji Budownictwa, Warszawa





